

## 18.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1925—fin.

Compte.	31 déc. 1922.	31 déc. 1925.	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
<b>ACTIF COURANT—</b>			
En caisse.....	14,651,422	6,032,384	- 8,619,038
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	18,224,180	+ 12,084,745
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	-	- 11,600
Balances recevables, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	990,762	- 1,537,860
Balances recevables des agents et conducteurs.....	5,386,673	4,014,322	- 1,372,351
Comptes divers recevables.....	16,857,420	4,559,027	- 12,298,393
Gouvernement fédéral, déficit d'exploitation.....	-	12,214,531	+ 12,214,531
Matériel et outillage.....	41,408,999	27,392,171	- 14,016,828
Intérêt et dividendes recevables.....	377,003	579,966	+ 202,963
Loyers recevables.....	112,269	51,141	- 61,128
Autre actif courant.....	106,775	729,469	+ 622,694
<b>Totaux.....</b>	<b>87,580,218</b>	<b>74,787,953</b>	<b>- 12,792,265</b>
<b>ACTIF DIFFÉRÉ—</b>			
Avances, fonds productifs.....	166,847	197,613	+ 30,766
Assurances et autres fonds.....	352,488	11,627,773	+ 11,275,285
Autre actif différé.....	11,805,962	7,011,834	- 4,794,128
<b>Totaux.....</b>	<b>12,325,297</b>	<b>18,837,220</b>	<b>+ 6,511,923</b>
<b>DÉBIT NON AJUSTÉ—</b>			
Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....	322,059	216,052	- 106,007
Escompte sur capital-actions.....	634,960	189,500	- 445,460
Escompte sur dette fondée.....	1,919,635	16,486,775	+ 14,567,140
Autres débits non ajustés.....	12,820,903	6,838,595	- 5,982,308
<b>Totaux.....</b>	<b>15,697,557</b>	<b>23,730,922</b>	<b>+ 8,033,365</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>1,958,031,203</b>	<b>2,325,149,836</b>	<b>+ 367,118,633</b>

## Sous-section 3.—Trafic des chemins de fer.

Outre une analyse des statistiques du trafic-voyageur et du trafic-marchandise pour tous les chemins de fer, les opérations et le trafic du réseau Canadien National font le sujet d'une analyse distincte; car le fait d'être possédé et exploité par le gouvernement fédéral lui confère un intérêt spécial. Les principales denrées mentionnées comme fret sur tous les chemins de fer sont indiquées en poids, et les statistiques des accidents terminent la sous-section.

**Trafic-voyageur et trafic-marchandise.**—Le plus fort volume du trafic-voyageur, tel qu'il est indiqué par les voyageurs transportés sur une distance d'un mille, fut atteint dans l'année civile 1919 et celui du trafic-marchandise, en 1928. Au cours des récentes années le trafic-marchandise aussi bien que le trafic-voyageur, particulièrement ce dernier, ont été affectés par l'augmentation dans l'usage des voitures automobiles et cette diminution dans le trafic a été amplifiée par le déclin général dans l'activité commerciale après 1929, mais des améliorations se produisirent en 1934 et 1935.

La moyenne de parcours effectuée par les transports de marchandises, dans le tableau 19, est la moyenne pour tous les chemins de fer, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement de marchandises entre chemins de fer canadiens. La moyenne de revenu par voyageur augmentait en 1918 et 1919 avec la hausse des tarifs, mais l'augmentation entre 1924 et 1930 est due dans une large mesure à la diminution des voyages sur courtes distances. L'augmentation dans la charge moyenne et dans le revenu d'un train résulte de l'emploi de locomotives plus puissantes.